

Przedmiar robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 0534T Gabułów – Zagórzycy – Wymysłów – Cło – Stradlice – Lolin – Plechówka – Nagórzanki – Wielgus w km 1+940 – 2+540.”

Obiekt lub rodzaj robót: **45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę.45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg
dojazdowych.**

Data opracowania:
2019-08-12

Autor opracowania:
mgr inż. Maciej Dudzik, Projektant

.....

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Przebudowa drogi powiatowej nr 0534T Gabułów – Zagórzycze – Wymysłów – Cło – Stradlice – Lolin – Plechówka – Nagórzanki – Wielgus w km 1+940 – 2+540.”		
1	Element	Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę Przygotowanie terenu pod budowę Roboty przygotowawcze		
1.1	KNNR 1/113/1	Mechaniczna ścinka poboczny , grubość warstwy śr. 10cm odwóz na odległość do 5`km,		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Pobocze str.L	(508,95)*0,75*0,1	38,171250	
	Pobocze str.P	(452,42+50+15+36,10+44,65)*0,75*0,1	44,862750	
		RAZEM:	83,034000	m3 83,034
1.2	KNNRS 6/1302/2	Analogia. Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu do 40`cm (0,3m3/mb)		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Rów Lewy	97,6	97,600000	
	Rów Prawy	453,8	453,800000	
		RAZEM:	551,400000	m 551
2	Element	Kody CPV: 45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych Jezdnia		
2.1	Kalkulacja indywidualna	Siatka z włókna szklanego powlekana polimeroasfaltem - na połączeniu istniejącej nawierzchni z poboczem bitumicznym. Płaczenie na szerokości 1,0m (0,5m na istniejącej jezdni i 0,5m na poboczu z Betonu asfaltowego. Wytrzymałość siatki większe lub równe 100kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma mniejsze lub równe 3%.	m2	226,2
2.2	KNNR 6/308/1 (2)	Warstwa wyrównawcza z AC 16 W50/70, w ilości 100kg/m2		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Rozjazdy i skrzyżowania	526,7+110,6	637,300000	
		RAZEM:	637,300000	m2 637,300
2.3	KNNR 6/308/1 (2)	Analogia. Warstwa wyrównawcza z AC 16 W50/70, w ilości 50kg/m2		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Jezdnia	600*5,0	3 000,000000	
		RAZEM:	3 000,000000	m2 3 000,000
2.4	KNNR 6/309/2 (3)	Nawierzchnie z AC 11 S50/70, grubość po zagęszczeniu 4`cm.		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Jezdnia	600*5,0	3 000,000000	
	Rozjazdy i skrzyżowania	526,7+110,6	637,300000	
		RAZEM:	3 637,300000	m2 3 637,300
3	Element	Kody CPV: 45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych Pobocze		
3.1	KNNR 6/113/5	Umocnienie poboczny materiałem z kruszyw łamanych,frakcji 0/31,5 warstwa po zagęszczeniu 8`cm - pobocze		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Pobocze str.L	(508,95)*0,75	381,712500	
	Pobocze str.P	(452,42+50+15+36,10+44,65)*0,75	448,627500	
		RAZEM:	830,340000	m2 830,340
3.2	KNNR 6/1001/1 (1)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych asfaltem, grysy kamienne o wymiarach 2-5`mm, ilość kruszywa 8,0`dm3/m2, samochód do 5`t (1) - dwukrotne		
	Wyliczenie ilości robót:			
		(36,10+44,65)*0,75	60,562500	
		RAZEM:	60,562500	m2 60,563
3.3	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Pobocze szer 1,5m	226,2	226,200000	
	Uzupełnienie poboczcza do murka żelbetowego	147,0*0,2	29,400000	
		RAZEM:	255,600000	m2 255,600
3.4	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Pobocze szer 1,5m	226,2	226,200000	
	Uzupełnienie poboczcza do murka żelbetowego	147,0*0,2	29,400000	
		RAZEM:	255,600000	m2 255,600

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	
3.5	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t AC 16 W50/70 - pobocze			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Pobocze szer 1,5m	226,2	226,200000	
		Uzupełnienie poboczcza do murka żelbetowego	147,0*0,2	29,400000	
		RAZEM:		255,600000	m2
3.6	KNNR 6/309/2 (3)	Nawierzchnie z AC 11 S50/70, grubość po zagęszczeniu 4' cm - pobocze			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Pobocze szer 1,5m	226,2	226,200000	
		Uzupełnienie poboczcza do murka żelbetowego	147,0*0,2	29,400000	
		RAZEM:		255,600000	m2
4	Element	Przebudowa przepustów pod koroną drogi			
4.1	Kalkulacja indywidualna	Przebudowa przepustu z kręgów betonowych □ 800 na rury PP dwuścienne korugowane SN8 □ 800 L=9,5m wraz z rozbiórką i odtworzeniem istniejącej konstrukcji drogi, robotami ziemnymi odwozem gruntu z urobku gruzu oraz kręgów w miejsce wskazane przez Inwestora, ułożeniem nowych rur przepustu na ławie z chudego betonu C8/10 wym. 0,4x08x9,5m zasypaniem i zagęszczeniem piaskiem z zakupu wykopu przepustu ls<0,98. (Rura na wlocie zakończona kielichem z uszczelką). Wykonanie płyty gr 15cm pomiędzy ścianką przepustu a krawędzią jezdni z betonu klasy C30/37 11,5m2. Wykonanie ścianki czołowej żelbetowej gr. 25cm wym 2,5x6,0m z Betonu Klasy C30/37. Wykonanie Skrzydełek żelbetowych gr. 25cm na dł. 3,0 i wys. 2,5m z betonu klasy c30/37. Wykonanie płyty dennej żelbetowej na wlocie przepustu na podłożu z kruszywa kamiennego łamanego gr. 10cm frakcji 0/31,5mm, płyta gr. 30cm wym. 6,0x3,0 z betonu klasy C30/37. Wszystkie elementy żelbetowe należy zazbroić siatką z prętówi fi 12 oczko 15x15cm (siatka dwustronnie średnio 0,045t/m2 elementu żelbetowego, klasa stali AIIIIN łączona za pomocą spawania)		kpl	1
5	Element	Kody CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych Organizacja ruchu			
5.1	KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowy, słupki z rur stalowych, Fi'70' mm		szt	3
5.2	KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowy, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3' m2		szt	3
5.3	KNNR 6/705/1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowanie ręczne			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Linia krawędziowa	222*0,12	26,640000	
		RAZEM:		26,640000	m2
5.4	Kalkulacja indywidualna	Montaż wzdłuż linii krawędziowej Punktowych elementów odblaskowych biało czerwonych (kocie oczka) co 6,0m - owsadzonych na kleju		szt	30